

호남고속선 부용터널_67(15.795~15.805km, S65)

[illegible]

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	군열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	군열	0.3 mm	0.3 m		58				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	군열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	군열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	군열	0.2 mm	0.6 m		64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	시	영	여	명	용	여	사	이			영	간	 0.220 (0.300)(하 : 흑색) 0.420 (0.300초과 0.500)(하 : 황색) 0.620 (0.500초과 1.000)(만 : 적색) 1.020 (1.000이상 : 분홍색)	 원목도강반리 망상 바리, 버락, 파손 변태	 제로반리 철근노출 누수, 습윤부 시공이음반리, 홍반리
									표	영	지					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	포크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이	복	영	간	 0.220 (0.300)(하 : 흑색) 0.420 (0.300초과 0.500)(하 : 황색) 0.620 (0.500초과 1.000)(만 : 적색) 1.020 (1.000이상 : 분홍색)	 원목도강반리 망상 바리, 버락, 파손 변태	 제로반리 철근노출 누수, 습윤부 시공이음반리, 홍반리		
															표	영